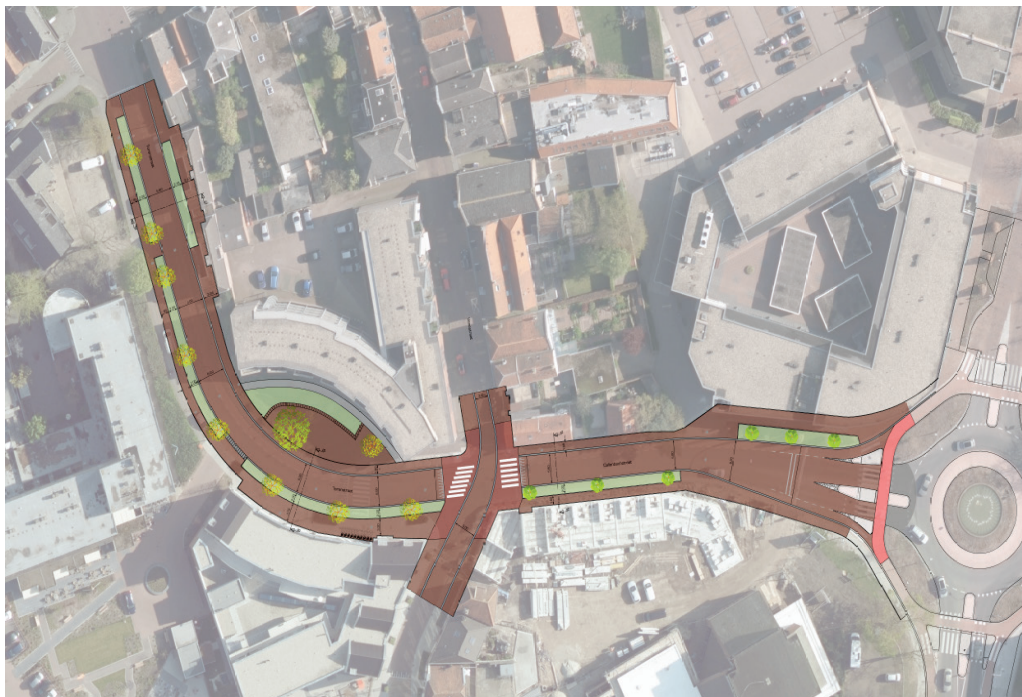


Reactienota
Schetsontwerp Callenbachstraat/ Torenstraat



Platform Binnenstad Nijkerk , 22 juni 2017

Reacties en antwoorden schetsontwerp herinrichting Callenbachstraat/ Torenstraat

Afzender:	Reactie:	Antwoord van het Platform:
Van Hoff, Venestraat	<p>In de nieuwe situatie vervallen er opnieuw parkeerplaatsen aan de Callenbachstraat/ Torenstraat thv St. Jozef.</p> <p>1. Het is essentieel dat parkeren in de Venestraat mogelijk blijft, bijvoorbeeld maximaal 1 uur met parkeerschijf aan bijvoorbeeld één zijde van de Venestraat. Zoals de situatie nu ook is.</p> <p>2. Vrachtverkeer geheel weren uit de Callenbachstraat/ Torenstraat door uitsluitend bestemmingsverkeer voor bevoorrading van winkels/ supermarkten toe te laten.</p>	<p>1) In de Visie Aantrekkelijk Nijkerk is een van de uitgangspunten dat parkeren langs de weg (maaiveldparkeren) zoveel mogelijk verdwijnt. Over het maaiveldparkeren heeft de Overleggroep Parkeerbeleid recentelijk een aantal aanbevelingen gedaan. Naar aanleiding hiervan zal de gemeenteraad eind dit jaar heroverwegen in welke mate het maaiveldparkeren gaat verdwijnen. Dan gaat het ook over het parkeren in de Venestraat. Bij de herinrichtingsplannen voor de Venestraat komen wij hierop terug en bent u opnieuw in de gelegenheid te reageren.</p> <p>2) De binnenringweg (o.a. Callenbachstraat/Torenstraat) is in het Verkeersplan Binnenstad afgewaardeerd van gebieds-ontsluitingsweg naar erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 km per uur. De inrichting is gebaseerd op "auto te gast". Hiermee is het voor doorgaand vrachtwagen minder aantrekkelijk om deze route te nemen. De Visie Aantrekkelijk Nijkerk geeft de aanbeveling al het doorgaand verkeer om termijn van de binnenringweg te weren.</p>
Via Ons, Venestraat	<p>Voor de bedrijfsvoering van onze winkel "Via Ons" is het essentieel (van "Levensbelang" dat er in de Venestraat geparkeerd kan worden. Zonder aanvoer van goederen is onze winkel niet levensvatbaar. Parkeren is in de Venestraat "Kort parkeren". Onze klanten zijn voor het aanleveren van goederen gemiddeld niet meer dan 30 minuten bezig. Houd, desnoods kort, parkeren in de Venestraat mogelijk!</p>	<p>Op dit moment is parkeren op maaiveld nog onderwerp van gesprek en wordt bekeken of herziening van de Visie Aantrekkelijk Nijkerk op het onderdeel parkeren wenselijk is. Later dit jaar zal de raad besluiten over het al dan niet verdwijnen van parkeerplaatsen in de Venestraat. Vooruitlopend op deze besluitvorming kunnen we hier verder geen toezeggingen in doen. Bij de presentatie zijn wij uitgegaan van de visie Aantrekkelijk Nijkerk. Zie ook voorgaande reactie.</p>
Van Breda-Kamphorst Venestraat	<p>Een mooi plan.</p> <p>1) Graag rekening houden met de vele bejaarden, die met een rollator lopen. In de goten van de natuursteen blijft de rollator steken.</p> <p>2) Ook graag gratis parkeerplekken voor bewoners.</p>	<p>1) Uw signaal over de rollators nemen wij mee bij de uitvoering van de herinrichting.</p> <p>2) Op dit moment is (betaald) parkeren onderwerp van gesprek en wordt bekeken of herziening van de Visie Aantrekkelijk wenselijk is. Later dit jaar beslist de gemeenteraad over het (betaald) parkeren Vooruitlopend op deze besluitvorming kunnen we hier verder geen toezeggingen in doen. Bij de presentatie zijn wij uitgegaan van de visie Aantrekkelijk Nijkerk waarbij betaald parkeren uitgangspunt is.</p>
Pettai, Venestraat	<p>Wij hebben bezwaar tegen het verwijderen van de parkeerplaatsen in de Venestraat. Dit zou enorme schade doen aan de bedrijfsvoering van onze tandartsenpraktijk. Patiënten (± 2500) ouderen, gezinnen, maar ook de mannen die voor de deur parkeren! Vooral kort voor controle en direct door naar het werk. Zij zullen absoluut niet bereid zijn verder weg te parkeren!! Wellicht een andere praktijk zoeken met wel parkeren voor de deur. Driekwart van onze patiënten komt 2 keer per jaar voor controle, ± één derde één keer per jaar. Dat zijn veel mensen die benadeeld worden!!</p>	<p>De situatie in de Venestraat was nog geen onderwerp van gesprek en komt zeker later nog aan de orde. Overigens begrijpen wij dat de aanpassingen in regels rond parkeren soms lastig zijn. Het vervallen van de parkeerplaatsen is vervolg op de Visie Aantrekkelijk Nijkerk zoals de gemeenteraad heeft geaccordeerd. Overleggroep Parkeerbeleid heeft recentelijk aanbevelingen gedaan. Naar aanleiding hiervan zal de gemeenteraad eind dit jaar heroverwegen in welke mate het maaiveldparkeren gaat verdwijnen. Zie ook voorgaande reacties.</p>
<p>Hartelijk dank voor alle reacties! Op basis van de ontvangen reacties op het ontwerp ziet Platform Binnenstad Nijkerk geen aanleiding om het ontwerp aan te passen. Wij maken het ontwerp verder af en zullen dit in oktober de gemeente aanbieden. De gemeente start vervolgens de formele inspraak over het herinrichtingsontwerp.</p>		