



Platform Binnenstad Nijkerk

Reactienota Schetsontwerp Van Reenenpark



Platform binnenstad Nijkerk , 22 januari 2017

Samenvatting

Er is een groot aantal bewoners /organisaties/ondernemers die gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid om te reageren op het Ontwerp herinrichting Van Reenenpark. De reacties die zijn ontvangen bestonden uit vragen, opmerkingen, kanttekeningen, oordelen en complimenten.

In deze nota leest u welke thema's en onderwerpen er aan de orde kwamen en welk standpunt het Platform Binnenstad Nijkerk heeft.

Reacties en antwoorden schetsontwerp herinrichting Van Reenenpark

Afzender:	Reactie:	Antwoord van het Platform:
Geanonimiseerd	<p>Plan m.b.t. parkeren voor gehele park. Niet deel wel parkeren en deel niet parkeren. Voorkeur is niet parkeren.</p> <p>Parkeerplaatsen tegenover kerk (nummer 31 zijkant)</p> <p>Ruimere uitrit zodat niet over gras gereden hoeft te worden.</p> <p>Graag ruimte voor kleine honden uitlaatplaats.</p> <p>Biedt loze parkeerruimte aan als alternatief voor vergunninghouders. Er is genoeg.</p> <p>Boom voor nummer 33 vervangen. Deze boom huilt vreselijk in de zomer. Graag in lijn met andere aanplant</p>	<p>Uitgangspunt in onze Visie is dat de binnenstad zoveel mogelijk autovrij wordt en er geen parkeren meer is langs de straat. Daarom komt er geen parkeermogelijkheid m.u.v. het gedeelte Kerkepad aan de zijde Van Reenenpark.</p> <p>De gehandicaptenparkeerplaatsen zullen hier op natuurlijke wijze worden ingepast</p> <p>De standaard uitrit breedte is 4 meter en wij denken dat dit voldoende is. Bij de herinrichting zullen de uitritten de standaardbreedte krijgen.</p> <p>Binnen het gebied zien wij geen mogelijkheden voor een hondenuitlaatplaats.</p> <p>Er is de mogelijkheid om een abonnement voor parkeergarage Oosterpoort af te sluiten. Wij hebben de gemeente verzocht de parkeertarieven beter op elkaar af te stemmen.</p> <p>Er komt een bomenonderzoek. Uitgangspunt is dat levensvatbare bomen blijven staan.</p>
Geanonimiseerd	<p>Obv mijn erfdienstbaarheid clause in mijn eigendoms Spoorstraat 18 heb ik 'recht op weg' op het Kerkepad inclusief parkeren. Afsluiten is m.i geen optie.</p> <p>Parkeren in Spoorstraat is een groot probleem en op</p>	<p>Wij zullen juridisch laten bekijken hoe wij hierin correct mee om kunnen gaan.</p> <p>In het Verkeersplan hebben wij een fasering opgenomen omdat we niet alles tegelijk kunnen uitvoeren. De Spoorstraat maakt geen onderdeel uit van deze herinrichting. Daarom is het parkeren ook niet meegenomen in het ontwerp.</p>

	<p>eigen erf parkeren is geen optie. Het is jammer dat deze parkeerproblematiek niet is meegenomen in dit plan.</p> <p>Een knip in het Kerkepad lijkt mij geen optie ook gezien de verkeersstromen. Met een knip in de Coltoflaan erbij wordt de hele Spoorstraat, Meinsstraat etc. slecht bereikbaar, zeker in de avond van 16.00 uur tot 18.00 uur.</p> <p>Voorstel parkeervergunning in het eerste gedeelte van het Kerkepad (Spoorstraat zijde)</p>	<p>Herinrichting van de Spoorstraat staat voor 2018 op de planning.</p> <p>Bij de presentatie van het herinrichtingsplan hebben wij er nadrukkelijk voor gekozen de bewoners te vragen welke maatregelen zij wensen voor het Kerkepad en aangegeven daarvoor te zullen kiezen. Nu de bewoners in meerderheid kiezen voor afsluiting, kiezen wij daar ook voor.</p> <p>Het Kerkepad is in de huidige situatie slechts bereikbaar voor bestemmingsverkeer. Voor de bereikbaarheid van Spoorstraat, Meinsstraat en Coltoflaan verandert er niets.</p> <p>We zullen de gemeente voorstellen vergunninghoudersparkeren in te stellen op zowel de Spoorstraat en het Kerkepad en dit gebied als zone aan te wijzen.</p>
Geanonimiseerd	<p>Maak van de huidige parkeerplaats aan het Kerkepad een groenstrook en behoud daarmee een autoluw Van Reenenpark.</p>	<p>Aan de Van Reenenpark zijde van het Kerkepad zullen twee van de vier parkeerplaatsen in het groen komen te vervallen. Voor gehandicapten komen er wel twee parkeerplaatsen. Aan de Spoorstraat zijde blijven de geplande parkeerplaatsen.</p>
Geanonimiseerd	<p>Als bewoner van het Van Reenenpark monumentaal heb ik parkeervergunning. Als parkeren op het Kerkepad wordt toegestaan dan wil ik daarvoor in aanmerking komen.</p> <p>Een aantal bewoners van het Van Reenenpark heeft een parkeervergunning en men kan moeilijk twee auto's bij de woning kwijt. Kunnen jullie meedenken in hoeverre dit te realiseren is op een aanvaardbare manier (landschappelijke gezien).</p>	<p>Parkeren aan het Kerkepad blijft zoals in het ontwerp is aangegeven voor een deel gehandhaafd (zijde Spoorstraat). We zullen de gemeente voorstellen vergunninghoudersparkeren in te stellen op zowel de Spoorstraat en een stukje van het Kerkepad en dit gebied als zone aan te wijzen. Er is echter onvoldoende ruimte om alle bewoners van het Van Reenenpark in aanmerking te laten komen voor een parkeervergunning voor deze parkeerplaatsen.</p> <p>Wij denken hierin graag met u mee. Waarbij het niet altijd mogelijk zal zijn de (2^e) auto bij de eigen woning te parkeren. In het Verkeersplan wordt verwezen naar de zogenaamde Bronpunten, in dit geval de parkeergarages en het gratis parkeren achter het Station.</p>
Geanonimiseerd	<p>I.v.m. met parkeermogelijkheden Van Reenenpark; is het niet mogelijk dat parkeren in de parkeerkelder onder het Molenplein financieel aantrekkelijk wordt gemaakt zodat bewoners hier hun evt hun tweede auto kunnen parkeren. Momenteel staat deze kelder toch voor 75 procent leeg. U</p>	<p>Er is de mogelijkheid om een abonnement voor parkeergarage Oosterpoort af te sluiten. Bij het indienen van het Verkeersplan hebben wij de gemeente verzocht de parkeertarieven in Nijkerk beter op elkaar af te stemmen, om zo de Oosterpoortgarage aantrekkelijker te maken.</p>

	kunt zeggen hier gaan wij niet voor . (gemakkelijk gezegd) maar u kunt ook proberen dit te realiseren	
Geanonimiseerd	<p>Betreft het parkeren 2^e auto. Is de mogelijkheid om op het voetpad tussen de bomen parkeerplaatsen te maken voor vergunninghouders/bewoners. De kans is nu groot dat er parkeerplaatsen in de voortuin gemaakt worden net zoals bij het oude politiebureau en dat maakt het plaatje niet mooier.</p> <p>We hebben hier al met meerdere bewoners over gesproken die hier niet aanwezig konden zijn.</p> <p>Honden uitlaatplek/ containers voor deponeren van zakjes</p>	<p>Eén van de belangrijkste uitgangspunten is het terugdringen van het autoverkeer in de Binnenstad. Dit willen we bereiken door parkeren te concentreren bij de zogenaamde Bronpunten en parkeren langs de straat op te heffen. Daarbij komt dat het Van Reenenmarkt aangewezen wordt als gemeentelijk monument. Geparkeerde voertuigen passen niet bij de uitstraling van het park. Om deze reden zullen wij ons plan niet aanpassen. Ten aanzien van het parkeren in voortuinen denken wij graag mee om dit op een mooie manier te regelen.</p> <p>Binnen het plangebied zien wij geen mogelijkheden voor een hondenuitlaatplaats. Zakjes met hondenuitwerpselen kunt u deponeren in de reguliere afvalbakken.</p>
Geanonimiseerd	<p>Blauwe zone aan het Willem Alexanderplein uitbreiden naar beide zijde van de weg. Mensen parkeren hier nu soms drie weken. Als de kant van het park ook blauw wordt moeten de langparkeerders achter het spoor parkeren.</p> <p>Ook is het een idee om een kant te parkeren zodat wij minder auto's voor de deur krijgen?</p>	<p>Met het aanbieden van het Verkeersplan eind 2016 hebben wij de gemeente verzocht een blauwe zone aan één zijde van het Willem Alexanderplein in te stellen. Of uitbreiding van de blauwe zone nodig is beoordelen we bij de evaluatie hiervan.</p> <p>Het opheffen van parkeerplaatsen op het Willem Alexanderplein is niet wenselijk omdat dit een veilige parkeerlocatie is. Bij een overschot aan parkeerplaatsen zouden we eerder de parkeergelegenheid langs de Oranjelaan willen op heffen .</p>
	<p>Vergunninghouders voor alleen bewoners Kerkepad</p> <p>Toezichthouders of anders afsluiten van het pad.</p> <p>Aan begin van het park bord doodlopende weg.</p>	<p>We zullen de gemeente voorstellen vergunninghoudersparkeren in te stellen op zowel de Spoorstraat als het Kerkepad en dit gebied als een zone aan te wijzen.</p> <p>We stellen de gemeente voor het pad af te sluiten, conform het verzoek van aanwonenden (nummer 25) en het kantoor (Spoorstraat 22).</p> <p>Er staat nu een bord gesloten voor motorvoertuigen.</p>
Geanonimiseerd	<p>Het ziet er allemaal goed uit! Wel zijn de bewoners van het voormalige politiebureau tegen nieuwe bomen op het trottoir, althans op het gedeelte voor ons gebouw.</p> <p>Hoe dan ook vermindert nieuw groen de lichtinval, dit temeer nu ons gebouw vrij dicht aan de weg staat. Bomen zorgen voor problemen bij parkeren bij ons zijn immer parkeerplaatsen over de hele lengte van het gebouw.</p>	<p>De bomen worden niet geschrapt. Wij willen de bomenrij ook doortrekken langs het voormalige politiebureau. Dit geeft een mooi beeld. De afstand tussen de bomen is voldoende om de eigen auto op eigen terrein te parkeren. Het plaatsen van de bomen voorkomt dat er op de trottoir geparkeerd wordt.</p>

	<p>Het geeft een mooie aanblik als alles op het trottoir open blijft. Bomen veroorzaken extra rommel van bladeren.</p> <p>Samengevat; kunnen de bomen worden geschrappt?</p>	
Geanonimiseerd	<p>Bankjes enkel binnen het centrum van het park en niet langs de randen dit om overlast van hangjongeren te voorkomen.</p> <p>Bomen zorgen ervoor dat stoepen ongelijk worden.</p> <p>Niet overal blauwe zone op het Willem Alexanderplein, wel aan 1 zijde.</p>	<p>De bankjes worden alleen in het park geplaatst.</p> <p>We kiezen voor een bepaald soort boom en een geschikte groeiplaats, waardoor er geen last zal zijn van wortelopdruk. Met het aanbieden van het verkeersplan eind 2016 hebben wij de gemeente verzocht een blauwe zone in te stellen aan één zijde van het Willem Alexanderplein. Na uitvoering zullen we evalueren of uitbreiding nodig is.</p>
Geanonimiseerd	<p>Graag gesprek bezoek landschapsarchitect op het adres molenweg 46</p>	<p>Vanaf Molenweg nr. 46 is er ruim voldoende afstand zodat de boom geen zon/ licht wegneemt. De boom is wijd vertakt en heeft een redelijk transparant karakter. Dat de boom vanaf het balkon van nr 46 het uitzicht over het gehele park deels wegneemt is een gegeven, echter er is geen directe aanleiding om de boom te snoeien of zelfs te verwijderen vanuit het idee dat, als de boom weg zou zijn of gesnoeid zou worden, de kwaliteit van het park in zijn geheel daarmee verbetert, integendeel, de boom is een van de blikvangers van het park en snoeien in een Eik is niet gewenst. We hebben ook contact gehad met de buurman. Hij is erg blij met de boom. Het advies en conclusie van de landschapsarchitect is dan ook dat de Moeras Eik gehandhaafd blijft.</p>
Geanonimiseerd	<p>Parkeervoorziening t.o.v. Vredeskirk 2x invaliden op parkeerstrookgroenvoorziening naast nummer 31 tenminste 1 a 2 plekken.</p> <p>Geen obstakel in Kerkepad (recht van weg diversen) Problemen kerkvervoer, nooddiensten toegang vredeskirk,</p> <p>Conclusie; Kerkepad open, parkeren op bestaande strook bij trap en naast nummer 31. Geen paal</p>	<p>Er zullen twee gehandicaptenparkeerplaatsen worden opgenomen.</p> <p>We stellen de gemeente voor het pad conform het verzoek van aanwonenden af te sluiten waarbij het wel een verwijderbare afsluiting betreft, die tijdens bijzondere gelegenheden door de kerk kan worden geopend.</p>
Geanonimiseerd	<p>Wij wonen aan het van Reenenpark op nummer 10, Helaas is het bij onze oprit vanwege de ligging van onze woning en er staan al lange tijd twee leilindes niet</p>	<p>Wij zijn bereid samen de mogelijkheden te bekijken. Waarbij het niet altijd mogelijk zal zijn de (2^e) auto bij de eigen woning te parkeren. In het Verkeersplan wordt verwezen naar de zogenaamde Bronpunten, in dit geval de parkeergarages en</p>

	<p>mogelijk om twee auto's te parkeren. Derhalve hebben wij in de huidige situatie een parkeervergunning. Wij begrijpen heel goed dat er in het nieuwe plan geen parkeerplekken meer komen rondom het park. Is er echter geen mogelijkheid tot het creëren van een extra parkeerplek bij onze woning.</p> <p>Wij zijn bereid onze beukenhaag te verwijderen we denken dan echter nog wel drie stoeptegels nodig te hebben.</p> <p>We hopen dat jullie hierin mee kunnen denken.</p> <p>We zouden dit probleem graag met onze burens van 12 en 14 (zelfde probleem) op willen lossen zonder dat dit al te ingrijpende wijzigingen in onze voortuin geeft,</p> <p>Het is voor ons ook een optie te parkeren in de parkeergarage maar dan wel tegen een lager tarief dan de huidige tarief 700 euro?</p>	<p>het gratis parkeren achter het Station.</p>
Geanonimiseerd	<p>Van Reenenpark is een monument, jammer dat de oorspronkelijke vorm zonder de oostelijke punt slecht terug te vinden is. Ook in de CRK is hierop aangedrongen en als advies meegegeven.</p> <p>Verplaatsing monument is gelukkig van de baan.</p> <p>De beplanting in driehoek op dit moment is zeer slecht vooral de berken doen geen goed in het beleven van de driehoek met vijver. De eik (?) op de punt is wel aan te bevelen om te laten staan.</p> <p>Plaats van meubilair uiterst belangrijk i.v.m. hangjongeren Doorzicht houden op het park zodat sociale controle</p>	<p>Wij zijn de CRK erkentelijk dat wij ons concept-herinrichtingsplan mochten presenteren en hebben de reacties van de leden van de CRK ter harte genomen. In bijzonder m.b.t. het niet-verplaatsen van het oorlogsmonument. Belangrijk uitgangspunt voor het herinrichtingsplan is het terugdringen van de verkeersfuncties in het Van Reenenpark, in bijzonder het parkeren langs de straat, maar ook is op basis hiervan de weg die door het park heen loopt vervallen. Wij hebben er dan ook bewust voor gekozen om beide delen van het park met elkaar te verbinden, waarbij door de aanleg van looppaden de oorspronkelijk vorm herkenbaar blijft.</p> <p>Er komt nog een definitief beplantingsplan, waarbij het uitgangspunt is dat bomen die levensvatbaar zijn blijven staan.</p> <p>Wordt rekening mee gehouden.</p>

	<p>mogelijk blijft, ook verlichting.</p> <p>Parkeren ook mogelijk maken in ondergrondse garage bij gezondheidscentrum voor in eerste instantie bewoners Van Reenenpark.</p>	<p>Zou mooi zijn. Wellicht punt voor de bewonersvereniging om te bespreken met Gezondheidscentrum.</p>
Geanonimiseerd	<p>Op 15 december 2016 heeft het bestuur van de bewonersvereniging Van Reenenpark het schetsontwerp besproken met de bewoners. Uit deze bijeenkomst zijn verschillende vragen naar voren gekomen en suggesties gedaan. De vragen en suggesties wil het bestuur van de bewonersvereniging graag inbrengen bij het Platform Binnenstad Nijkerk als input voor de bijeenkomst op 19 januari 2017 wanneer de presentatie ontwerp herinrichting van Reenenpark plaatsvindt.</p> <p>Met de input heeft u een idee wat er leeft onder de bewoners en wellicht dat u tijdens de presentatie al enkele vragen kunt beantwoorden.</p> <p><u>De bewoners hebben de volgende vragen gesteld en suggesties gedaan:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kunnen wij er van uit gaan dat alle bomen in het huidige park blijven staan? 2. In het schetsontwerp begint de herinrichting Van Reenenpark ter hoogte van het flatgebouw Willem Alexanderplein. Is het een idee om de herinrichting Van Reenenpark te laten beginnen vanaf de Stationsweg zodat vanaf het NS-station de looproute naar de Oosterpoort zichtbaar is? 3. De bewoners van het nieuwe gedeelte van het Van Reenenpark, betreffend de nummers 20, 22, 24, 26, 28 en 30 verzoeken om langs deze woningen te beginnen met een groenstrook en daarna het trottoir/weggedeelte. Nu loopt het trottoir vlak langs de voorzijde van de woning en gelet op de smalle voortuinen is dit belemmerend voor de privacy van de bewoners. 4. De bewoners zijn zeer te spreken over de plaatsing van klassieke lichtmasten. De bewonersvereniging stelt het op 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bij de uitwerking van het schetsontwerp naar het definitief ontwerp zal een bomenonderzoek plaatsvinden. Uitgangspunt is dat bomen met voldoende levensverwachting blijven staan. 2. De looproute vanaf het station zullen wij met de materialen die gebruikt worden herkenbaar maken. De rijbaan start bij het Willem Alexanderplein. 3. Dit past niet in het beeld en uitstraling van het park en de doorlopende routing vanaf het station naar het centrum. Bovendien liggen er diverse kabels en leidingen in de weg.

<p>prijs om betrokken te worden bij het lichtplan.</p> <p>5. De bewoners doen het voorstel om het Kerkpad af te sluiten tussen nummer 25 en het kantoor van de woning Spoorstraat 22.</p> <p>6. De bewoners stellen voor om geen parkeergelegenheid te bieden op het Kerkpad tot nummer 25 (plaats afsluiting), Dit betekent:</p> <ul style="list-style-type: none"> * De huidige parkeerplekken vóór nummer 25 betrekken bij het groene autoluwe park * Of m.b.v. een extra "paaltje" alleen in gebruik te stellen voor kerkbezoek waarbij opgemerkt dient te worden dat kerkbezoekers hun auto kunnen plaatsen op het parkeerterrein van het Koetshuis. <p>7. Een aantal bewoners staat terughoudend tegenover het autoluwe maken van het Van Reenenpark. Een meerderheid van de bewoners onderschrijft evenwel het plan voor het autovrij maken van het park. Door het autoluwe maken van het Van Reenenpark moeten een aantal mensen, die nu beschikken over een parkeervergunning, op zoek naar alternatieve parkeermogelijkheden. De kans is aanwezig dat bewoners een tweede parkeerplek voor hun woning willen realiseren hetgeen niet ten goede komt van de beeldkwaliteit van het Van Reenenpark. Is er nagedacht over alternatieve parkeermogelijkheden?</p> <p>8. De beide meterkasten zijn nogal ontsierende objecten. Kunnen de beide meterkasten op de één of andere manier weggewerkt worden?</p> <p>9. Het Kerkpad, de oneven zijde van het Van Reenenpark en het gedeelte vanaf het Kerkpad tot aan de PWA-plein heeft last van wateroverlast. Verbetering van de riolering lijkt gewenst. Wordt dit bij de herinrichting van het Van Reenenpark meegenomen?</p> <p>10. In het kader van de herdenking is het wellicht een idee om een contactdoos (220 V) aan te brengen in de buurt van het gedenkteken.</p> <p>11. De bewoners hebben instemmend gereageerd op het plan om bomen in het trottoirgedeelte te planten. De bewoners hebben de volgende suggesties gedaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> * De lindeboom staat bekend om problemen door 	<p>4. De gemeente maakt volgens de richtlijnen uit onze Visie een lichtplan en zal bewoners daarbij betrekken.</p> <p>5. Dit voorstel nemen wij over.</p> <p>6. Ja dat klopt.</p> <p>7. Wij denken graag mee met een landschappelijk mooie inpassing van parkeren in voortuinen. Waarbij het niet altijd mogelijk zal zijn de (2^e) auto bij de eigen woning te parkeren. In het Verkeersplan wordt verwezen naar de zogenaamde Bronpunten, in dit geval. de parkeergarages en het gratis parkeren achter het Station.</p> <p>8. Uitgangspunt is dat kasten worden ingepast waarbij er ruimte moet blijven om werkzaamheden in kast uit te kunnen voeren.</p> <p>9. Bij uitwerking van schetsontwerp naar definitief ontwerp wordt de kwaliteit van leidingen bekeken en indien nodig worden maatregelen genomen. Nu nog niet bekend.</p> <p>10. We leggen de suggestie voor aan de gemeente.</p>
---	---

<p>lindebladluis. In de zomer lijkt het als het ware onder de lindes te 'regenen'. Dit is de ontlasting van de luizen die plakkerig is. Op de plakkerige ontlasting komt vervolgens het schimmeltje roetdauw af, waardoor de bladeren zwart kleuren. De bewoners stellen daarom voor om niet de kiezen voor de lindeboom.</p> <p>* De bewoners hebben de voorkeur voor een boomsoort die behalve groen ook "kleur" draagt.</p> <p>* De bewoners van het voormalige politiebureau verzoeken om de bomen zodanig te projecteren dat zij geen hinder hebben bij het parkeren van de auto. Voorts vragen deze bewoners om het aantal bomen te beperken zodat er voldoende lichtinval blijft bestaan.</p> <p>12. In het Van Reenenpark zijn vanuit cultuurhistorisch oogpunt tabaksplanten gepland. Dit kan alleen gerealiseerd worden als de tabaksplanten door de buurtbewoners worden verzorgd. Onder de bewoners zijn voldoende gegadigden om dit ter hand te nemen.</p> <p>13. De bewonersvereniging wil graag met de gemeente Nijkerk overleggen in hoeverre het mogelijk is dat de bewoners zelf een gedeelte van het onderhoud van het park kunnen uitvoeren zodat het park schoon en verzorgd blijft.</p> <p>14. Sinds het gereedkomen van de Oosterpoort is er een duidelijke toename van het uitlaten van honden rond het park. Helaas moeten we constateren dat het aantal hondenbezitters dat de hondenpoep niet opruimt, helaas sterk is toegenomen. Is het mogelijk om de afvalbakken te voorzien van poepzakjes en is het mogelijk om ergens in of in de buurt van het park een kleine HUP (Honden Uitlaat Plek) te realiseren?</p> <p>15. Tijdens de bijeenkomst is veel zorg uitgesproken over de aanwezigheid van hangjongeren in het Van Reenenpark.</p> <p>Wanneer het Van Reenenpark gereed en aantrekkelijk is, zal het park een nog sterker aanzuigende werking krijgen tot het verblijf van hangjongeren zeker omdat het park dicht bij het centrum ligt. Sinds het gereedkomen van de</p>	<p>11. Wij zullen overleggen met de landschapsdeskundige. Wellicht is er een soort Lindeboom die geen luis aantrekt.</p> <p>Zullen wij voorleggen aan de landschapsdeskundige</p> <p>Enerzijds is het een kale hoek, anderzijds hebben wij begrip voor het belang van lichtinval in het oude Politiebureau. Het aantal bomen blijft daarom beperkt en de bomen worden zo gepland dat parkeren op de oprit ongehinderd mogelijk is.</p> <p>12. Fijn dat dit door buurt kan worden opgepakt.</p> <p>13. Dit aanbod zullen we kenbaar maken bij gemeente zodat er na de herinrichting overleg kan plaatsvinden over de invulling hiervan.</p> <p>14. Binnen het plangebied zien we geen mogelijkheden voor een HUP. Het havenlijntje is de dichtstbijzijnde mogelijkheid. De gemeente verstrekt geen hondenpoep zakjes, we zullen de wensen hiervoor wel overbrengen.</p> <p>15. Voor wat betreft de overlast van hangjongeren zullen wij een melding maken bij het meldpunt hangjongeren. Dit is een samenwerking tussen gemeente politie en jeugd en jongerenwerk met al doel de overlast van hangjongeren terug te dringen. Om het onder de aandacht te houden bij de politie willen wij u erop wijzen om hiervan consequent melding te maken bij de politie.</p>
--	---

	<p>Oosterpoort is al van een flinke toename van overlast veroorzakende jongeren in het park sprake, met name gesitueerd bij en rond het bankje voor het voormalige politiebureau. Het is verder ook de vraag of het gewenst is om bij de herinrichting de geplande bankjes aan het water te plaatsen vanwege de aantrekkingskracht en het gebruik door hangjongeren. We kunnen deze problematiek beter vooraf indammen dan achteraf herstellen. Dit past ook in het beleid van de gemeente Nijkerk dat een veilige woonomgeving moet worden gecreëerd. De overlast bestaat uit luidruchtigheid tot diep in de nacht, dealen, veel troep achterlaten, het bezigen van zeer ongepast taalgebruik naar bewoners en voorbijgangers en het bedreigen van bewoners en voorbijgangers.</p>	<p>Wij vinden dat banken echt thuishoren in een park, ondanks het feit dat deze wellicht aantrekkelijk zijn voor hangjongeren.</p>
	<p>Door het verdwijnen van het maaiveld-parkeren in de openbare ruimte kunnen ± 10 bewoners hun 2e auto niet meer kwijt. Op eigen terrein is geen ruimte voor 2 auto's.</p>	<p>De ideale situatie conform de Visie Aantrekkelijk Nijkerk is dat de bewoners hun 2e auto parkeren in de parkeergarage Oosterpoort. Momenteel worden de kosten door bewoners als te hoog ervaren. Mogelijk biedt een harmonisatie van de parkeertarieven c.q. de actualisering van het parkeerbeleid een oplossing. In afwachting daarvan zullen wij de gemeente verzoeken aan de bewoners die een 2e auto niet op eigen terrein kwijt kunnen vergunning te verlenen. Wij stellen dus een tussenoplossing voor gedurende een bepaalde periode. Voor deze tijdelijke voorziening wordt gekeken hoe dit kan passen in het DO, en hoe dit straks weer bij het park wordt betrokken.</p>
Geanonimiseerd	<p>1. Park geschikt maken voor kinderen waarom? het is geen kinderrijke buurt. Speelwerktuigen worden mogelijk doelwit van vandalisme door hangjongeren. 2. Geplande bankjes voor bij de moeraseik aan de Molenweg zullen zeer zeker voor extra overlast zorgen, dat is nu zoals bekend al het geval bij de bank naast de Centrale Antennekast. Om deze ernstige overlast van vuilnis en lawaai voor alle betrokkenen op voorhand te voorkómen adviseren wij bij de moeraseik helemaal geen banken te plaatsen. 3. Zichtlijnen bomen voldoende snoeien zodat voldoende</p>	<p>1. Er komen geen speeltoestellen in het park. 2. Wij vinden dat banken echt thuishoren in een park, ondanks het feit dat deze wellicht aantrekkelijk zijn voor hangjongeren. 3. Doorzicht is inderdaad één van de belangrijke voorwaarden om ongewenste</p>

	<p>zicht behouden blijft. Geen grote bosschages waarin de jeugd zich kan verschuilen of ongezien in drugs kan dealen of als openbaar toilet kan gaan gebruiken.</p> <p>4. Bomen planten die uitsluitend diep wortelend zijn i.v.m. omhoog groeien van de nieuw ingebrachte straatstenen.</p> <p>5. In het park zien wij graag tenminste 3 extra lantaarnpalen geplaatst dat geeft 's avonds een fraaier zicht op het park en is bevorderlijk en beter voor de veiligheid.</p> <p>6. Het plaatsen van camera's is noodzakelijk om vandalisme , het dealen van drugs zoveel als mogelijk te beperken, het gebruik van het park voor wildplassen etc. te voorkomen en de algemene veiligheid substantieel te bevorderen.</p> <p>7. Voor Residentie van Reenen zou zeker een mogelijkheid voor in en uitladen ten behoeve van bewoners en leveranciers moeten worden geboden. Tevens zou uitsluitend voor bedrijven die werkzaamheden aan het pand of in het pand moeten verrichten de mogelijkheid moeten worden geboden, om voor de tijd die de werkzaamheden in beslag nemen permissie te hebben om tijdelijk voor de deur te mogen parkeren. Misschien is hier de tijdelijke parkeervergunning van de Gemeente een goede oplossing. Hulpdiensten/ambulance etc. moeten aan de Molenweg kunnen parkeren. Tevens is extra bewegwijzering voor de Molenweg noodzakelijk omdat navigatiesystemen naar de ingang bij de ING-bank en dan in een doodlopende straat terechtkomen. Borden aan de stationsweg/Van Reenenpark en bij de voormalige Marechausseekazerne</p> <p>8. Centrale antennekast is zeer ontsierend. Hiervoor zou een mooiere ombouw en meer beschutte plek d.m.v. beplanting of anderszins moeten worden gevonden</p> <p>9. Idem voor pompkast bij de vijver.</p> <p>10. Beplanting i.v.m. eventueel aanbrengen van tabaksbeplanting vooraf een duidelijk beeld geven van het onderhoud, omdat dit door bewoners zou moeten worden gedaan. Ook dient rekening te worden gehouden met</p>	<p>situaties te voorkomen, we zullen hier rekening mee houden.</p> <p>4. We zullen hier rekening mee houden.</p> <p>5. We zullen extra lantaarnpalen toevoegen.</p> <p>6. Het plaatsen van camera's valt niet binnen dit project maar zullen we wel bij de gemeente onder de aandacht brengen.</p> <p>7. Laden en lossen mag op straat plaatsvinden.</p> <p>Via de gemeente kan hiervoor een tijdelijke ontheffing worden aangevraagd.</p> <p>We leggen dit verzoek bij de gemeente neer zodat dit vooruitlopend op de herinrichting al kan worden opgepakt.</p> <p>8. Uitgangspunt is dat kasten worden ingepast waarbij er wel ruimte moet blijven om werkzaamheden in kast uit te kunnen voeren.</p> <p>9. Idem</p> <p>10. De bewonersvereniging van Reenenpark heeft aangegeven dit onderhoud op zich te nemen.</p>
--	--	---

	<p>eventueel vandalisme. Bepanting rondom de vijver laag houden zodat het zicht op de vijver niet wordt ontnomen. 11. Fietsen niet door het park, zal extra overlast geven voor wandelaars cq gebruikers van het park. Fietsers kunnen gewoon de rijbaan gebruiken er is immers mede vanwege het ontbreken van parkeerplaatsen en het autoluw maken weinig tot geen verkeer. Tevens nemen wij aan dat voor alle verkeer éénrichtingsverkeer geldt. 12. Verboden voor hondenafval, eventueel spelende kinderen en wandelaars ondervinden hiervan last. 13. Frequenter handhaven op het gebied van foutparkeren, overlast door hangjongeren en deponeren van hondenafval.</p>	<p>11. Nemen we mee. Fietsen kan op de rijbaan in twee richtingen. Voor gemotoriseerd verkeer geldt eenrichtingsverkeer. 12. Er geldt nu al een opruimplicht en die blijft. 13. Voor wat betreft de overlast van hangjongeren zullen wij een melding maken bij het meldpunt hangjongeren. Dit is een samenwerking tussen gemeente politie en jeugd en jongerenwerk met al doel de overlast van hangjongeren terug te dringen. De gemeentelijke toezichthouders letten op foutparkeren in het centrum.</p>
Geanonimiseerd	<p>Woensdagavond 11 januari jl. zijn wij als buurtbewoners van het Kerkepad te weten: Van Reenenpark nummer 25a / 27 / 29 / 31, Spoorstraat 20 / 22 en Stichting voor Evangelisatie (Vredeskerk) bij elkaar geweest. Wij willen voorkomen dat deze straat de parkeerplaats van de buurt gaat worden en dat de bewoners van het Kerkepad en bezoekers van de Vredeskerk hier niet meer kunnen parkeren.</p> <p>Naar aanleiding van deze bijeenkomst hebben wij de volgende aanbevelingen ten behoeve van de herinrichting van het Van Reenenpark en het stuk straat dat ook bekend staat als Kerkepad.</p> <ul style="list-style-type: none"> * Behoud van de groenstrook naast nummer 31 en de groenstrook voor nummer 27 en 29. * Het realiseren van 2 invalide parkeerplaatsen tegenover de Vredeskerk op loopafstand van de kerk op de plek waar nu reeds 1 invalide plaats aanwezig is. * Plaatsen van een demontabele paal ter hoogte van nummer 27 dusdanig geplaatst dat zowel vanaf de Spoorstraat als vanaf het Van Reenenpark eenvoudig te keren is voor auto's. Demontabel om de aan- en afvoer 	<p>Van de vier voorziene parkeerplaatsen komen er twee te vervallen. Twee blijven over voor gehandicaptenparkeerplaats en zullen op zondag gebruikt worden voor de Vredeskerk.</p> <p>Het aanleggen van parkeerplaatsen tegenover de Vredeskerk is niet wenselijk omdat dit afbreuk doet aan het park en de vijverpartij</p> <p>We adviseren de gemeente hiervoor de benodigde besluiten te nemen en na herinrichting het Kerkepad af te sluiten.</p> <p>Er zullen geen persoonlijke parkeerplaatsen worden toegewezen. We zullen de</p>

	<p>van goederen door grotere voertuigen voor Spoorstraat 22a (Trap Project & Furniture Fabrics) mogelijk te maken en tevens hulpdiensten, gemeente reiniging, uitvaart & trouwerijen doorgang te kunnen verlenen. Maar ook om nummer 25a en 27 de mogelijkheid te geven met een aanhanger of caravan de eigen oprit te kunnen bereiken.</p> <p>* Toewijzing van parkeerplaatsen ter hoogte van nummer 25a en aan de zijkant van Spoorstraat 22/22a voor aanwonenden van het Kerkepad . Het gaat om de volgende huisnummers:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Van Reenenpark 23 o Van Reenenpark 25 o Van Reenenpark 25a o Van Reenenpark 27 o Van Reenenpark 29 o Van Reenenpark 31 o Spoorstraat 20 o Spoorstraat 22/22a o Parkeerplaatsen bezoekers Vredeskerk <p>* Aanpassing van de riolering op het moment dat het Kerkepad voorzien wordt van nieuwe bestrating. Alle aanwezigen ervaren wateroverlast bij zware regenval.</p>	<p>gemeente voorstellen vergunninghoudersparkeren in te stellen op zowel de Spoorstraat en een stukje Kerkepad en dit gebied als zone aan te wijzen. Bewoners aan de Spoorstraatzijde van de afsluitende paal komen daarmee in aanmerkingen voor een vergunning. Voor bewoners aan de Van Reenenparkzijde van de paal is het Willem Alexanderplein de alternatieve parkeerlocatie.</p> <p>Afkoppelen van regenwater van het vuilwaterriool is een uitgangspunt bij de herinrichting.</p>
Geanonimiseerd	<p>Bij deze willen wij onze opmerkingen op het Schets Ontwerp inrichting Van Reenenpark dat 19 januari 2017 gepresenteerd is kenbaar maken.</p> <p>Als bewoners van Van Reenenpark 27 hebben we naast de aanbevelingen zoals verwoord is in het verslag van 11 januari 2017 nog een aantal aanvullende punten: - In het plan staat de verlichting ingetekend aan de oostzijde van het "Kerkepad". Voor het maaien van de groenstrook en het gelijke beeld (ter hoogte van de parkeerplaatsen zullen de lantaarnpalen aan de kerkkant geplaatst moeten worden) van de straat willen wij voorstellen dat alle verlichting conform de huidige situatie (aan de westzijde) wordt gehandhaafd. - Van de vier prunus bomen die in de</p>	<p>Indien uit verlichtingsberekening blijkt dat dit zonder probleem mogelijk is, nemen we dit over.</p> <p>Bij het uitwerken van het schetsontwerp naar definitief ontwerp zal een bomenonderzoek plaatsvinden. Uitgangspunt is dat bomen met voldoende</p>

	<p>groenstrook staan is 1 exemplaar al dood (voor nr. 29) en de boom voor nr 27 dreigt ook dood te gaan. De bomen zijn zodanig geplaatst dat de ruimte tussen de afscheidingshaag van de tuinen en de boom te klein is, waardoor bij het maaien de boom beschadigd wordt. - De kadastrale ondergrond die gebruikt is voor de tekening komt niet overeen met de werkelijkheid. Een deel van het huidige "Kerkepad" is eigendom van de kerk. Dit geldt ook voor de voorzijde, waar nu een groen strook is ingetekend. - Het verzoek is om de bestaande groenstrook langs het "Kerkepad" te handhaven en de gewenste invalide parkeerplaatsen te realiseren op reeds aanwezige verharding (geen nieuwe verharding in plaats van groen) . Dit kan bijvoorbeeld op de openbare verharding voor nr 25a of op de bestaande verharding voor de kerk. - Om een betere verkeersdoorstroming voor het station te bevorderen zou de huidige voorrangssituatie van de Stationsstraat met de Spoorstraat (ter hoogte van Het Koetshuis) gewijzigd moeten worden. Voorstel is om de Spoorstraat geen voorrangstraat straat meer te laten zijn, maar om van de Stationsstraat een voorrangsweg te maken. Hierdoor zal ook het sluijverkeer af nemen. - Door de rijrichting in het "Kerkepad" dwingend te maken kan ook het sluij verkeer voorkomen worden. We denken dan aan een verplichte rijroute via het rondje van het Van Reenenpark, waarbij na de kerk pas rechtsaf geslagen kan worden het "Kerkepad" in. Hierdoor heeft het sluijverkeer een veel langere route en daarmee een ontmoediging (in combinatie met verbeterde doorstroming Stationsstraat) ten opzichte van de huidige situatie. Vanaf de zijde van de Spoorstraat kan dan wel het "Kerkepad" in- en uitgereden worden door te keren op de oprit bij nr 25a en 27. Vanaf de zijde van het Van Reenenpark kan dan het "Kerkepad" alleen maar ingereden worden. Dit kan bijvoorbeeld gedaan worden door het vergroten van de punt (groenstrook) van de vijver (zie toegevoegde tekening) - De wateroverlast tijdens regen is aanzienlijk in de straat. Naast het feit dat de straat blank staat (afgelopen zomer is tijdens de kerkdienst het water via de</p>	<p>levensverwachting blijven staan. Dan zal ook blijken wat er met de prunussen gedaan kan worden.</p> <p>Kadastrale inmeting gaat nog plaats vinden</p> <p>Parkeerplaatsen zullen op natuurlijke wijze worden ingepast in groenstrook.</p> <p>De voorrangssituatie zullen wij beoordelen bij herinrichting van de Spoorstraat.</p> <p>Bedankt voor het meedenken voor een oplossing tegen het sluijverkeer in het Kerkepad, Omdat wij de gemeente adviseren het Kerkepad af te sluiten met een uitneembare paal zijn overige maatregelen echter niet noodzakelijk meer.</p>
--	---	--

	<p>nooduitgang de kerk ingelopen) zijn de toiletten ook niet bruikbaar. Naast een gescheiden hemelwaterafvoer naar bijvoorbeeld de vijver, zou een reservoir in de vorm van een grindkoffer onder de bestrating een oplossing kunnen zijn. - Het groen in het "Kerkepad" en in het Van Reenenpark wordt gebruikt als hondenuitlaat plek. Waarbij menig hondenbezitter niet de hondenpoep opruimt. Als een klein deel van het park wordt bestemd (binnen hekken) als uitlaat plek dan is wellicht de overlast geringer.</p> <p>- Ten aanzien van het parkeren zouden we graag zien dat bezoekers van de kerk de mogelijkheid blijven houden om al dan niet met een parkeervergunning op de bestaande parkeerplaatsen te parkeren. In ons ergste scenario gaat de kerk de groenstrook tussen de kerk en de pastorie geheel verhard en inrichten als parkeerplaats. Waardoor wij dan de gehele week op blik uitkijken in plaats op groen en de mooiste kerk van Nederland. Door de kerk bezoekers de mogelijkheid te geven om te kunnen parkeren, willen we dit voorkomen.</p>	<p>Regenwater zal worden afgekoppeld van vuilwaterriool. De overige maatregelen die u voorstelt geven we door aan de gemeente.</p> <p>Geen hup.</p> <p>Doordat bestaande plaatsen komen te verdwijnen kan men hier niet meer parkeren. Alternatieve locatie is het Willem Alexanderplein en het P+R terrein achter het station.</p>
--	---	---